

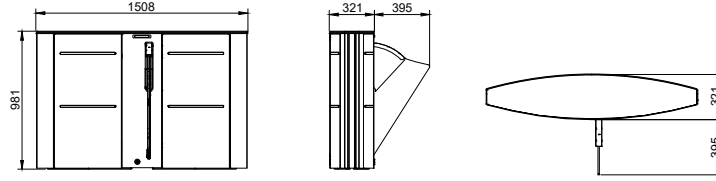
Farklı geçiş genişliği kombinasyonları oluşturulabilir.

## Teknik Özellikler

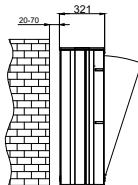
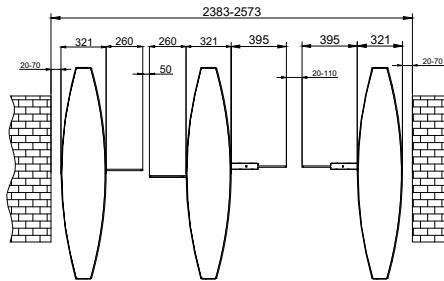
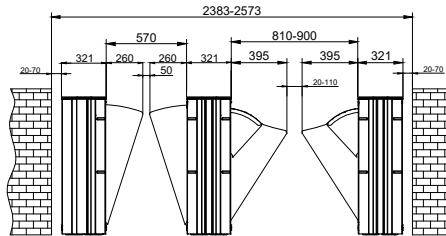
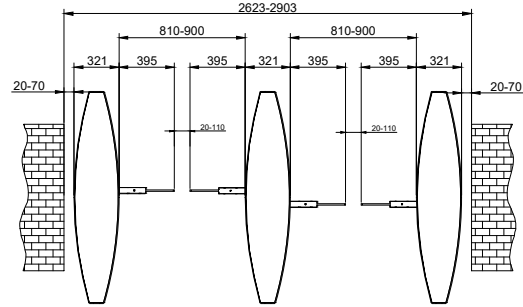
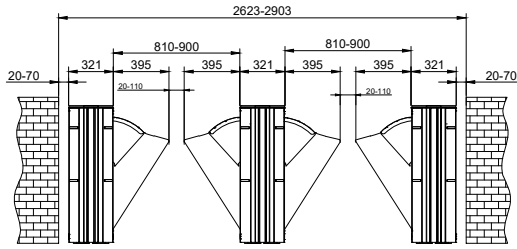
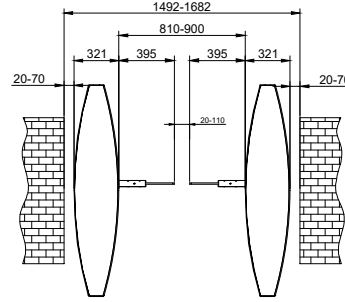
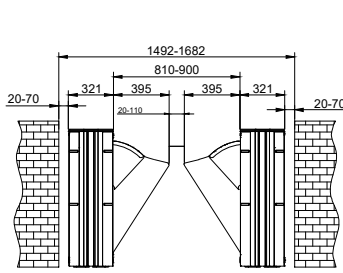
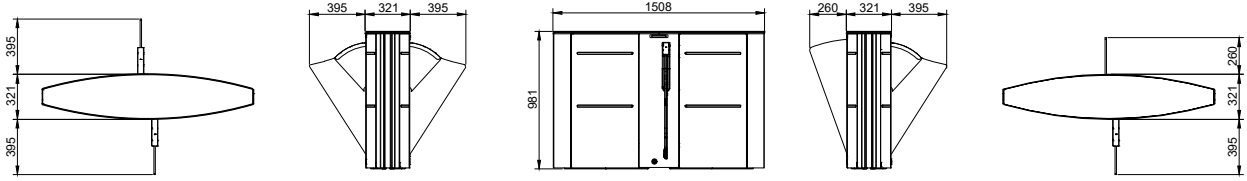
<b>Kullanım Ortamı</b>	İç ortam.	
<b>Çalışma Isısı, Nem</b>	-20°C/+68°C (ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH %95 yoğunlaşmaz.	
<b>Çalışma Yoğunluğu</b>	%100, 7/24 kullanım.	
<b>Malzeme Özelliği</b>	<b>Gövde</b>	Kilitlenebilir ve menteşeli kapaklarla tüm elektronik ve mekanik sisteme kolay ulaşılabilen 304 kalite satine zımpara desenli paslanmaz çelik gövde yapısı (ops. 316L kalite)
	<b>Üst Kapak</b>	10 mm kilitli temperli siyah renklendirilmiş cam, kapak üzeri okuyucu montajları için hazır oyuklu cam kapak seçeneği
	<b>Kanat</b>	RGB LED aydınlatmalı 10 mm temperli cam
<b>İndikatörler</b>	<b>Yönlendirme İndikatörü /Geçiş İndikatörü</b> :Giriş çıkış kolonlarında aşağıdan yukarıya ve üst kapak altında geçiş yönüne doğru kayan renklendirilebilen akıllı animasyonlu LED indikatör. <b>Ses sistemi</b> : Yeni eklenen ses modülü sayesinde istenilen her ses sisteme yüklenebilir.	
<b>Enerji</b>	<b>Çalışma Voltajı</b> : 110/220V AC 50/60 Hz. (%±10), 24V DC. <b>Enerji Sarfıyatı (single)</b> : Beklemede ~15W. Geçiş anında ~50W <b>Enerji Sarfıyatı (center)</b> : Beklemede ~30W. Geçiş anında ~50+50W.	
<b>Çalışma Modu</b>	Sistem çift yönlü (bi-directional) olarak çalışır. Çalışma modları kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve ekran yardımıyla ayarlanabilir. Giriş - çıkış kontrollü Giriş - çıkış serbest Giriş kontrollü, çıkış serbest Çıkış kontrollü, giriş serbest	
<b>Çalışma Sistemi</b>	900 mm'ye kadar geçiş koridoru genişliği ile tekerlekli sandalye, valiz, trolley ile geçişe uygundur. Hızlı geçişler için elektronik tork ve sensör kontrollü, gövde içine giren kanat hareketi sağlayan elektromekanik motorlu sistemdir. Yeni geliştirilmiş akıllı sensör sisteminin dış ışık kaynaklarından etkilenmesi minimum seviyededir. "Bus" iletişim alt yapısı sayesinde çok az kablo ihtiyacı vardır ve sensör sayısı artırılabilir özelliktedir. Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet single ünite kullanılmalıdır. Elektromekanik motorlu hareketli kanatlar ilk konumda kapalı durumdadır. Turnike giriş sistemine bağlı olarak çalışan herhangi bir geçiş kontrol sistemine (3. parti ürünü) kişi okutma işlemi yapar. Geçiş onayı alınması üzerine kanatlar açılır ve koridor boyunca bulunan çoklu sensör yapısı ile kişinin geçişi izlenir ve geçiş tamamlandığında kanatlar kapanır. Peşe kart okutmalarda kanat kapanmadan kişilerin geçişinin tamamlanması beklenir, son kişi geçişini tamamladığında kanat kapanır. Kişi kanatlar arasındayken sensörler sayesinde kanatlar hareket etmez, kişiye zarar vermez. Ayrıca kanatların kapanması sırasında elektronik tork kontrol sistemi sürekli devrededir. Geçiş koridoru boyunca konumlandırılmış sensörler sayesinde valiz tespiti yapılarak güvenli ve konforlu bir geçiş sağlanır. Tailgate ve kaçak geçiş girişimlerinde sistem görsel ve işitsel alarm verir. Dahili OLED ekran üzerinden sistem hata mesajları görüntülenebilir. Acil bir durumda elektrik varken bile kanatlara belirli bir torkun üzerinde güç uygulandığında kanatlar açılabilir yapıdadır (EN 17352).	
<b>Kontrol Sistemi</b>	Turnikenin tüm fonksiyon, parametre ve çalışma modları monoblok elektronik kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve OLED ekran yardımıyla ayarlanabilir. Bütün inputlar opto-coupler korumalıdır. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya TCP/IP üzerinden fonksiyonları kontrol edilebilir.	
<b>Geçiş Hızı</b>	Kanat açılış / kapanış süresi : ~0,8 sn. Serbest geçiş modu : ~60 kişi/dk Nominal : ~30 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı nominal geçiş sayısını değiştirebilir.)	
<b>Acil Durum Modu</b>	Kanatlar gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe). Yangın ikaz vb. sistemlerle uyumlu çalışır. Acil durum sona erdiğinde sistem normal çalışma moduna döner.	
<b>Enerji Kesintisi Durumu</b>	Kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe).	
<b>Ağırlık</b>	<b>Single</b> : ~115 kg <b>Center</b> : ~130 kg	
<b>Opsiyonel Özellikler ve Aksesuarlar</b>	Kablosuz uzaktan kumanda (alıcı-verici), manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tekli/çoklu tanımlı para/jeton yuvası ve kovası, okuyucu montaj braketleri, ısı pozitifleyici, alt pleyt, battery back-up, 316L kalite paslanmaz çelik, RS232-RS485-TCP/IP modülleri vb.	

### Ölçüler (mm)

### HG 04 DP-S:SINGLE ÜNİTE (SOL YA DA SAĞ)



### HG 04 DP-C:CENTER ÜNİTE



+...n...+

